



## **Schvalovací protokol stavby v přípravě Sanace skalního zářezu v km 88,630 -88,900 v trati Pardubice - Liberec ve stádiu 3**

### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	Sanace skalního zářezu v km 88,630–88,900 v trati Pardubice - Liberec
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993/5533520016
Místo stavby:	Železniční trať Pardubice-Liberec v km 88,630 - 88,900 v mezistaničním úseku Stará Paka – Košťálov u obce Bělá u Staré Paky.
Kraj:	Liberecký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - Hloubětín
Předpokládaná realizace:	2020

### **B. Posuzovací část**

#### **B.1. Účel stavby**

Účelem stavby je trvalé zajištění skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 na jednokolejné neelektrizované celostátní trati Pardubice - Liberec, v mezistaničním úseku Stará Paka – Košťálov u obce Bělá u Staré Paky, aby se zabránilo dalšímu uvolňování volných fragmentů horniny i zeminy a tak zabezpečil provoz na sledovaném úseku železniční trati bez omezení traťové rychlosti. Dále se sníží provozní náklady za pravidelnou údržbu skalních svahů.

#### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Stavební práce se týkají pouze přilehlých svahů oboustranného zářezu železniční trati a netýkají se železničního svršku ani technologických zařízení. Bude odstraněna vzrostlá vegetace (17 ks stromů) vč. kořenového systému, a to horolezeckým způsobem v celé ploše předmětného území v rozsahu 4 857 m<sup>2</sup>. Dále budou odstraněny svahové pokryvy a povrchově narušené partie čištěných ploch skalního zářezu, následně odtěženy nestabilní bloky skalního svahu, vč. napadané sutě. Nestabilní převlasy a kaverny budou podezděny novým, dovezeným

kamenem a stávající kamenné zídky rekonstruovány. Zbylé stávající zídky v patě obou svahů budou odbourány a nahrazeny novými gabionovými zidkami. Stěžejním sanačním opatřením bude zajištění povrchu skalních svahů vysokopevnostní ocelovou dvouzákrutovou sítí s výrobně vpletenými lany po 1 m, v celkovém rozsahu 7 750 m<sup>2</sup>. Tato síť bude doplněna extrudovanou georohoží. Stavební práce budou ve svahu gravitačně odvodněné a tak nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů. Nejvyšší traťová rychlost je v tomto úseku 100 km/h.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku sanačních opatření	m	210
Sítování	Zpevnění skalních ploch z ocelových sítí	m <sup>2</sup>	7750
Zídky	Nové gabionové zídky	m <sup>3</sup>	181

### B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DSP.

DSP stavby byla projednána:

- se SŽDC SSZ – stanovisko č.j. 5325/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 29.3.2019
- se SŽDC O11 a O12 – stanovisko č.j. 9965/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 25.2.2019
- se SŽDC O13 – stanovisko č.j. 11307/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 4.3.2019
- se SŽDC O14 – stanovisko č.j. 9735/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 22.2.2019
- se SŽDC O15 – stanovisko č.j. 9734/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 22.2.2019
- se SŽDC O23 – stanovisko č.j. 9254/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 16.4.2019
- se SŽDC O24 – stanovisko č.j. 10092/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 27.2.2019
- se SŽDC O30 – stanovisko č.j. 9136/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 21.2.2019
- se SŽDC OŘ HK – stanovisko č.j. 30620/2018-OŘ HKR-ÚT ze dne 4.1.2019
- se SŽDC SŽG – stanovisko č.j. 1477/2019-SŽDC-SŽGPHA-RPUNL ze dne 20.5.2019
- se ČD GŘ – stanovisko č.j. 293/2019-O3 ze dne 17.4.2019
- ČD Telematika – stanoviska č.j. 01738/2019-O ze dne 15.2.2019

Záznamy z projednání jsou v části H Doklady dokumentace DSP. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 10.4.2019. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy SŽDC.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části H Doklady dokumentace (DSP).

Městský úřad Semily, Obvodní stavební úřad, jako dotčený orgán územního plánování příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1. písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebnímu řádu, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předloženého záměru vydal podle § 96b stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů správního řádu závazné stanovisko orgánu územního plánování č.j. SÚ/582/19 ze dne 19.3.2019, ve kterém dospěl, že záměr z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územního plánování je přípustný.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životní prostředí a zemědělství, na základě posouzení záměru vydal dne 13.12. 2018 pod č.j. KULK 94377/2018 souhrnné stanovisko, kde dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), v souladu s ustanovením § 45i, odst. 1. zákona vyloučil vliv záměru na soustavu EVL Natura 2000 a zároveň nebude, podle stanoviska, záměr posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.



Dle nálezkové databáze AOPK, záměr stavby zasahuje do biotopu zvláště chráněných živočichů. Zhotovitelem byla podaná žádost o udělení výjimky na Krajském úřadě Libereckého kraje, odbor životní prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán ochrany životního prostředí, podle §56 odst. 1 a §56 odst. 2, který vydal rozhodnutí č.j. KULK 1203/2019, OŽPZ 1152/2018 ze dne 7.1.2019 ve kterém povolil výjimku ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů v kategorii silně ohrožené dle vyhlášky – čáp černý (*Ciconia nigra*) a kavka obecná (*Corvus monedula*), uvedených v §50 odst. 2 zákona, a to ze zákazu je rušit a poškozovat či činit jimi užívaná sídla.

Drážní úřad, stavební sekce-územní odbor Praha, vydal rozhodnutí o stavebním povolení č.j. DUCR-42327/19/Lh, které nabylo právní moci dne 29.8.2019.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Zhotovitel sanačních prací bude plně respektovat všechny skutečnosti a provedení stavby bude plně v souladu se všemi podmínkami, které jsou uvedené v souhlasných stanoviscích. Stavba po jejím dokončení nebude mít žádný vliv na dané území, či vedení stávajících inženýrských sítí a jejich ochranného pásma.

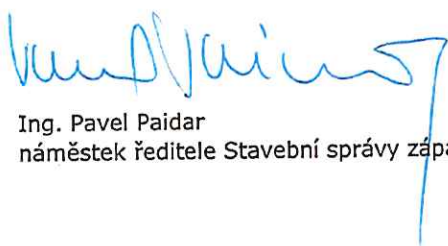
#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice - Liberec“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC. Zpracovaná DSP odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č.183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DSP podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DSP doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Monika Škarvadová, T: +420 972 244 840; M:+420 725 519 543; E: Skarvadova@szdc.cz  
V Praze dne 27.11.2019



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

